

A photograph of a train engine, number 2103, on a railway track during sunset. The train is dark with yellow accents and has its headlights on. The tracks curve into the distance under a hazy, orange-tinted sky. Utility poles and a tall signal tower are visible on the left side of the track.

SESIÓN AMF
Capex 2021



Empleados 1,000



Hectáreas 236



Red 580 km- vía



Vías Principales 294 Kms.

Vías Secundarias 276 Kms.

18 Patios 3 de ellos Intermodales

116 Clientes con espuelas Zona Metropolitana

Intercambios

KCSM

- Huehuetoca Líneas “Juárez” y “Morelos”.
- Naucalpan Línea “N”.
- Teotihuacán Línea “VS”, y Los Reyes Línea “Vk”.

Ferrosur

- Teotihuacán Línea S
- Jaltocan Línea H y TS
- Los Reyes Línea VK
- Huehuetoca Línea A

Ferromex

- Huehuetoca Línea B

División de Ferrocarril

Clasificación por gravedad, único en Latinoamérica

Flota: 33 locomotoras

Movimiento: + 900 mil carros al año

Trenes diarios de llegada promedio (Ferrovalle) :

Llegan: 30

Salen: 30

Clasificación por Gravedad (Joroba)

18 Vías Patios Recibo 24.7 Kms.

48 Vías Patios Clasificación 27.2 Kms.

40 Vías Patios Despacho 39.1 Kms.



División Intermodal

- Terminal Intermodal más importante del país con más de 60 años de experiencia.

Movimiento: + 500 mil maniobras al año

- Arribo de trenes promedio /día 6
- Longitud promedio de Tren arribo 2km
- Dinámica anual aproximadamente de 624,538.
- Recinto fiscalizado
- Sistema de control logístico creado por Ferrovalle Intermodal
- Patio Desaduanado, Patio Fiscalizado, Patio Vacíos

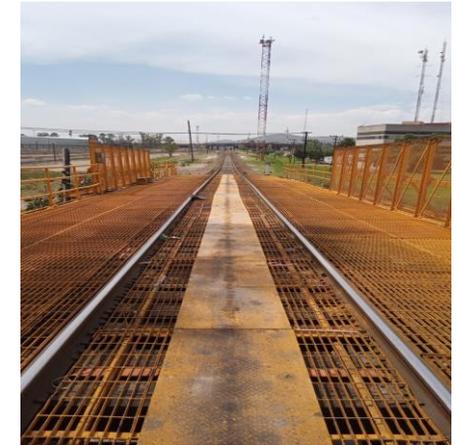


Proyectos de Inversión 2021

INFRAESTRUCTURA

\$170.10 MDP

| | |
|---|-----------------|
| Inversión en vía | \$128.40 |
| Actualización Star1 Sistema detector de distancia (Fase2) | \$9.40 |
| Rehabilitación vías para sistema detector distancia | \$15.00 |
| Rehabilitación Comunicación electrónica cruces a nivel | \$1.00 |
| Sustitución consola de voz Centro Despacho | \$1.30 |
| Servicio detección defectos en vías | \$6.20 |
| Ampliación longitud vías Patio Despacho Fase 1 | \$6.30 |
| Reubicación Pozo 3 (perforación) | \$2.50 |
| TOTAL EN MP | \$170.10 |



Total 2021
\$ 192.4 MDP

TECNOLOGÍA DE LA INFORMACIÓN

\$12.0 MDP

Infraestructura TI \$ 3.90

Actualización Sistemas Intermodales \$ 5.80

Automatización Sistemas Transportes \$ 1.20

Automatización Sistema Regla 15 \$ 1.10

TOTAL EN MP \$ 12.00

The screenshot displays a software interface for a railway system. The top part shows a map of the network with various lines and stations. The bottom part shows a financial ledger with the following data:

| Seq. / E.Doc. | No. Doc. | Concepto | Por. | Cont. | Fecha Contable | F. Fin. | Mons. | Cargos RL | Abonos RL | Canc. | Doc.Canc. | Mons.Canc. |
|---------------|----------|-----------------------|------|-------|----------------|----------|-------|------------|------------|-------|-----------|------------|
| 11 | 39710 | RECEPCION DE MATERIAL | 4 | N | 06/04/21 | 06/04/21 | MXP | 46,510.00 | 46,510.00 | N | | 0 |
| 11 | 39711 | RECEPCION DE MATERIAL | 4 | N | 06/04/21 | 06/04/21 | MXP | 6,091.20 | 6,091.20 | N | | 0 |
| 11 | 39712 | RECEPCION DE MATERIAL | 4 | N | 06/04/21 | 06/04/21 | MXP | 38,602.20 | 38,602.20 | N | | 0 |
| 11 | 39713 | RECEPCION DE MATERIAL | 4 | N | 06/04/21 | 06/04/21 | MXP | 6,996.40 | 6,996.40 | N | | 0 |
| 11 | 39714 | RECEPCION DE MATERIAL | 4 | N | 05/04/21 | 06/04/21 | MXP | 315,504.00 | 315,504.00 | N | | 0 |
| 11 | 39715 | RECEPCION DE MATERIAL | 4 | N | 06/04/21 | 07/04/21 | MXP | 7,200.00 | 7,200.00 | N | | 0 |
| 11 | 39716 | RECEPCION DE MATERIAL | 4 | N | 05/04/21 | 07/04/21 | MXP | 6,290.00 | 6,290.00 | N | | 0 |
| 11 | 39717 | RECEPCION DE MATERIAL | 4 | N | 05/04/21 | 07/04/21 | MXP | 4,400.00 | 4,400.00 | N | | 0 |
| 11 | 39718 | RECEPCION DE MATERIAL | 4 | N | 05/04/21 | 07/04/21 | MXP | 4,500.00 | 4,500.00 | N | | 0 |
| 11 | 39719 | RECEPCION DE MATERIAL | 4 | N | 05/04/21 | 07/04/21 | MXP | 1,208.40 | 1,208.40 | N | | 0 |
| 11 | 39720 | RECEPCION DE MATERIAL | 4 | N | 07/04/21 | 08/04/21 | MXP | 2,500.00 | 2,500.00 | N | | 0 |
| 11 | 39721 | RECEPCION DE MATERIAL | 4 | N | 07/04/21 | 08/04/21 | MXP | 262,990.40 | 262,990.40 | N | | 0 |
| 11 | 39722 | RECEPCION DE MATERIAL | 4 | N | 08/04/21 | 08/04/21 | MXP | 9,264.40 | 9,264.40 | N | | 0 |

**Total 2021
\$ 192.4 MDP**

RENOVACIÓN PARQUE VEHICULAR

\$10.3 MDP

| | | |
|---------------------------------------|-----------|--------------|
| Reemplazo Tándem de Nivelación Fase 1 | \$ | 7.30 |
| Renovación parque vehicular | \$ | 3.00 |
| TOTAL EN MP | \$ | 10.30 |



Total 2021
\$ 192.4 MDP